



TECHNISCH REGLEMENT

PRO KART

2026



TECHNISCH REGLEMENT PROKART

1.1 Chassis

Een pro kart chassis kenmerkt zich door een dubbel buizenframe waarop twee motoren gemonteerd kunnen worden. Alle gefabriceerde pro kart chassis zijn toegestaan, mits deze voldoen aan dit reglement.

Evenement:

Uitsluitend één chassis (dat bij de veiligheidskeuring is aangeboden) mag tijdens de endurance-kwalificatie & endurance wedstrijd gebruikt worden met het startnummer waarmee het team is ingeschreven. **Mocht tijdens het evenement een kart totall-loss gereden worden, dan kan in overleg met WL een vervangende kart ingezet worden.**

1.2 Borging

Alle chassisdelen en onderdelen die bedoeld zijn voor het aanpassen van de wegligging (sporing, caster, camber, remdruk, gewichtsverdeling etc.), dienen zo gemonteerd en geborgd te zijn dat verstellen tijdens het rijden niet mogelijk is. De borging dient zodanig te zijn dat de verstelling tussen heats of tijdens pitstops vergelijkbaar in moeite is, als een kart waarop dergelijke systemen niet toegepast worden. De beoordeling van de TC is hierover bindend.

1.3 Wielbasis

Minimaal 1030mm, maximaal 1080mm.

1.4 Achteras

Diameter 30 mm, massief of hol. Indien hol, minimale wanddikte 4.9mm, magnetisch materiaal, uit één geheel bestaand.

1.5 Remmen

Hydraulisch of mechanisch, werkend op de achteras, maximaal 1 remklauw met maximaal 2 zuigers, één aan iedere kant van de remschijf. Voorremmen zijn niet toegestaan. Let op: een backup-kabel of stang is vereist voor het geval de hoofdstang breekt.

1.6 Pedalen.

De stelbout van tenminste het gaspedaal dient geborgd te zijn met een borgmoer. Dit om loslopen van het stelboutje te voorkomen, waardoor het pedaal volgas zou kunnen gaan.

1.6 Velgen

Maximumbreedte: voor 132mm, achter 212mm. Voorvelgen zitten vast met of een centrale borgmoer of met 3 borgmoeren. Achtervelgen zitten vast met drie borgmoeren. Verwisselen van velgen tijdens de wedstrijd is uitsluitend toegestaan d.m.v. het verwijderen van borgmoeren. Snelwisselsystemen zijn niet toegestaan.

1.7 Banden

Er wordt gereden op Maxxis Sport banden.

Slick: Maxxis Sport

Voor: 10x4.5-5

Achter: 7.1x11.0-5

Deze banden zijn te bestellen via de webshop op www.prokartshop.nl.

Merknamen, merkteken, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. De wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Parc ferme banden:

De top 6 uit het Super Pro en Pro klassement (na race 1) dienen parc ferme banden te kopen. Deze banden zullen uit dezelfde batch zijn (zelfde productiedatum). Zie voor méér informatie het [Pro Kart Nederland Sportief reglement](#).

1.8 Achterbumper

Een (ijzeren of plastic) achterbumper is verplicht. De afstand tussen ijzeren bumper en het wegdek moet onder alle omstandigheden tussen 50mm en 85mm zijn. De bumper dient op tenminste twee plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterbanden uitsteken. Ook de CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn toegestaan. **Van de KG C3 achterbumper mogen de hoeksteunen verwijderd worden, om te voorkomen dat de bumper buiten de wielen uit zou steken.** De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is.

1.9 Bumper & spoiler

Uitsluitend een voorbumper en spoiler met CIK-FIA geldige homologatie. De voorbumper dient ten alle tijden twee derde van de voorwielen te bedekken. **De afstand tussen voorbumper en het wegdek moet onder alle omstandigheden minimaal 20mm zijn**

2.0 Stuurspoiler

Verplicht. Spoiler met CIK-FIA geldige homologatie. **En model Bigfoot toegestaan.**

2.1 Sidepods

Sidepods met CIK-FIA geldige homologatie. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximale breedte van de kart (= 140 cm) niet overschreden wordt.

2.2 Overbrengingverhouding

De overbrenging is voor alle circuits: 20:66 met een 219 gauge ketting.

2.3 Gewicht

Minimaal 185 kg voor de Super pro klasse.

Minimaal 190 kg voor de Pro klasse.

Minimaal 195 kg voor de Club klasse.

2.4 Stoel & Gewicht bevestiging

De stoel dient met minimaal 4 bouten M8 bevestigd te worden. Advies om gebruik te maken van ringen van tenminste 3cm diameter. Bevestiging en borging van het lood moet deugdelijk zijn. Dit ter beoordeling van de TC. Bij vastlood, minimaal twee bouten M8. Bij gewichten boven de vier kilo minimaal 3 bouten M8 met borging. Wissellood op minimaal 2 massieve pennen (min. 12mm) en borging met splitpen. Dit ter beoordeling van de TC. In navolging op bovenstaande zal ook de bevestiging van het (wissel)lood middels een enkele pin op het frame worden toegestaan, dit na beoordeling en goedkeuring van de TC. De pin van minimaal 28mm dient minimaal een wanddikte te hebben van 4.9mm (gelijk aan achteras). Er mag maximaal 5kg gewicht (gewichtsteunen o.i.d.) aan het frame gemonteerd worden, wat buiten de 25kg regel valt.

Loodbevestiging aan de kartstoel

Bevestiging van lood aan de kartstoel is toegestaan en dient geborgd te worden middels M8 bouten. Per schijf van max. 1KG geldt 2 M6 bout. Voor gewichten boven de 1 kg geldt 2 M8 bouten bij stukken lood van boven de 4kg 3 bouten M8. Het maximum toegestane gewicht aan de kartstoel is 12 kg.

2.5 Inzetstoel

Het gebruik van een losse inzetstoel in de vaste stoel is toegestaan. Dit ter beoordeling aan de TC.

Extra gewicht in de inzetstoel

De inzetstoel verzwaren middels (lood)vulling is toegestaan, mits deze op tenminste 2 punten middels bajonet verbindingen (karabijnhaken) aan het frame wordt bevestigd. Deze bevestigingen dienen te voorkomen dat in geval van een ongeluk, de inzetstoel inclusief gewicht een rondvliegend projectiel wordt. Voorbeelden van correcte bevestigingen staan hieronder. Tijdens de technische keuring dient de inzetstoel in de kart gemonteerd te zijn, e.e.a. ter beoordeling van de technische commissie. Het maximale toegestane gewicht van de inzetstoel is 12 kg. Er mag bij het gebruik van een inzetstoel met gewicht, geen gewicht aan de originele stoel gemonteerd zijn.

Het totale toegevoegde gewicht aan de kart mag nooit meer dan 25kg zijn!



2.6 Startnummers

Achterop dient een startnummer van de organisatie te zitten. De voor- en zijkant is naar eigen invulling. Het startnummer dient aan 4 zijden goed zichtbaar zijn en in de kleuren zoals beschreven in het sportief reglement.

2.7 Transponder

De transponder dient op de achterzijde van de stoel bevestigd te worden. Max 30cm van het asfalt.

3. Motor

HONDA GX160 type K1, serienummer beginnend met GC 02

HONDA GX160 type T1, serienummer beginnend met GC ABT

HONDA GX160 type UT1, serienummer beginnend met GC AFT

HONDA GX160 type UT2, serienummer beginnend met GCB

HONDA GX160 type UH2, serienummer beginnend met GCBCH

HONDA GX160 type RT2 serienummer beginnend met GCBPT

Van alle bovenstaande typen motoren mag gebruik worden gemaakt van motoren met specificatie QHQ4, QHG4 of QX4 (motor met olieniveauregelaar die afgesloten of verwijderd mag worden).